

DESCRIZIONE

OILSHOT MULTITRACTOR è un fluido idoneo per la lubrificazione di trasmissioni e sistemi idraulici; formulato con oli di elevata qualità raffinati al solvente ed un pacchetto additivi eccellente che permette eccellenti prestazioni come una elevata protezione alle alte temperature, resistenza all'ossidazione, alla corrosione, alla ruggine ed allo schiumeggiamento. Le sue caratteristiche frizionali sono state sviluppate specificatamente per contenere le vibrazioni, i rumori e gli slittamenti tipici di freni e frizioni a bagno d'olio.

APPLICAZIONE

OILSHOT MULTITRACTOR trova impiego nelle trasmissioni, nei sistemi idraulici, nei differenziali, nelle frizioni e/o freni a bagno d'olio, nei riduttori finali e nelle prese di forza quando sia richiesto un prodotto (UTTO).

LEVEL

- MASSEY FERGUSON CMS M 1145
- VOLVO CE WB 101
- ZF TE ML 03E, 05F, 17E
- JOHN DEERE : JDM J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1135, M 1141, M 1143
- CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209
- CNH MAT 3505, 3525
- NEW HOLLAND NH 410B
- FORD M2C 134D et FNHA 2C 201.00
- CLAAS RENAULT AGRICULTURE

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE	UNITA'	VALORI TIPICI
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0.887
Viscosità cinematica cSt a 40°C		59
Viscosità cinematica cSt a 100°C		10.1
Viscosità dinamica a - 18°C	mPa.s (cPo)	3350
Punto di scorrimento	°C	- 39
Indice di viscosità		138

Questo prodotto non contiene basi riformulate.

Ulteriori chiarimenti saranno forniti su richiesta dal nostro servizio tecnico.